

ACTA DE COMITE DE OBRA

Contrato No. IP-CO-015-2025 "CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE RODADURA DE VÍAS Terciarias con placa huella y una obra transversal en campamento"

FECHA:	29 de julio de 2025	HORA INICIO:	9:30 am	HORA FINALIZACIÓN	10:30 am
ACTIVIDAD	Comité de obra # 005	ANEXA LISTADO ASISTENCIA			
		SÍ ()		NO (x)	
LUGAR:	Tramo 5 – Placa Huella				
ELABORADO POR:	Edwin A. Roldán Z.	CONVOCADA POR:	Interventoría		
OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD: Comité de obra					

AGENDA: (ORDEN DEL DÍA)

ITEM	
A	REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR
B	AVANCES DE OBRA
C	RECORRIDO DE OBRA – TRAMO 5
E	TABLA DE COMPROMISOS

DESARROLLO TEMÁTICO:

A. REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR

- **Proyección de obra para definir alcance**

El Contratista aún no ha entregado la proyección presupuestal de las obras de placa huella, se insiste en su importancia para conocer los alcances reales de la placa huella en términos longitudinales. O sea, cuantos metros lineales de placa huella totales se han de construir considerando los sobrecargos y variaciones acordadas, así como también el alcance de las actividades en la obra transversal suplementaria.

La proyección debe considerar tramo a tramo los sobrecargos y las variaciones y dejar tal trazabilidad en las memorias de cálculo, para posterior liquidación y pago en las actas de obra respectivas, así como también las actividades redefinidas a partir de lo definido en el presente comité con respecto a la obra transversal.

- **Redefinir Obra Transversal a ejecutar**

Según lo descrito en el Acta de Comité No. 4 (acta anterior), el alcance de las actividades en la Obra Transversal queda de la siguiente forma:

1. Realizar un mantenimiento a las estructuras de entrada y salida (poceta, aletas, cabezote y solera) en sus elementos desgastados de concreto y acero, usando un imprimante para concreto de reparación como Sikadur 32 o similar para garantizar la adhesión del concreto nuevo al concreto existente endurecido.
2. Realizar la reposición de la tubería PVC de 36", haciendo la excavación, retiro de la tubería vieja y el relleno para estructuras con recebo, según los ítems contractuales.
3. Para la obra complementaria aguas abajo de la obra transversal, teniendo en cuenta la altura de 4.5 m. según lo contemplado en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS y si la disponibilidad presupuestal lo permite, se propone la construcción de un gavión de cuatro escalones que sirva como contención puntual de la vía en este punto y además como soporte para el canal de descole y disipación de energía después de la obra transversal que se encargue de mejorar la entrega del agua al terreno natural. Para esta obra complementaria se necesita un presupuesto adicional con ítems de obra extra, que el contratista debe realizar y considerarlo dentro de la proyección.

- **Presupuesto Obra transversal adicionales**

Según lo definido en el punto anterior, se espera por parte del contratista el presupuesto de las obras complementarias y su incidencia en la proyección de obra.

- **Evaluar Posible Adición al Contrato**

Según se ha evaluado, el Municipio de Campamento, inicialmente no contaría con fondos financieros disponibles para realizar ninguna adición presupuestal. Sin embargo, se espera la entrega del presupuesto de los adicionales y la proyección de obra para definir finalmente su posibilidad.

B. AVANCES DE OBRA




A la fecha de la presente acta de comité, se ha avanzado un total de 371 metros lineales que representan un avance del 61,83% con respecto a los 600 metros lineales inicialmente considerados. El avance en tiempo es de 70 días de los 120 días contractuales, lo que representa un avance en tiempo del 58.33%. Se concluye que en términos de avance físico con respecto al avance del plazo el contratista cumple con los tiempos de entrega. Aunque, cabe apuntar que la obra transversal aún no se inicia, por todo lo mencionado en el literal anterior. Actualmente se hace todo lo posible por terminar de definir y direccionar efectivamente esta obra suplementaria para evitar incurrir en retrasos o prórrogas.

C. RECORRIDO DE OBRA – TRAMO 5

Se realiza el recorrido de la obra, actualmente se está trabajando en el tramo 5 de la placa huella, se realizó el vaciado de los primeros 55 metros, se observan buenos acabados y que el contratista a seguido las recomendaciones de la interventoría en cuanto a acabados y calidad de obra.

D. TABLA DE COMPROMISOS

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN	FECHA COMPROMISO	ESTADO	RESPONSABLE
Plano esquemático de los 6 tramos identificados	09/06/2025	CUMPLIDO	Contratista
Reparación de concreto ciclópeo Tramo 1	23/06/2025	CUMPLIDO	Contratista
Proyección de obra para definir alcance real	12/08/2025	PENDIENTE	Contratista
Redefinir Obra Transversal a ejecutar	29/07/2025	CUMPLIDO	Interven-Edenorte
Presupuesto Obra Transversal adicionales	12/08/2025	PENDIENTE	Contratista
Evaluar Posible Adición al Contrato	12/08/2025	PENDIENTE	Edenorte-OOPP

ASISTENTES	FIRMA
JUAN DAVID QUIÑONEZ – Residente de Obra	
EDWIN A. ROLDÁN Z. - Residente de Interventoría	
JOHNY H. PEÑA – Director de Planeación y OOPP	
JUAN MANUEL OQUENDO – Supervisor EDENORTE	